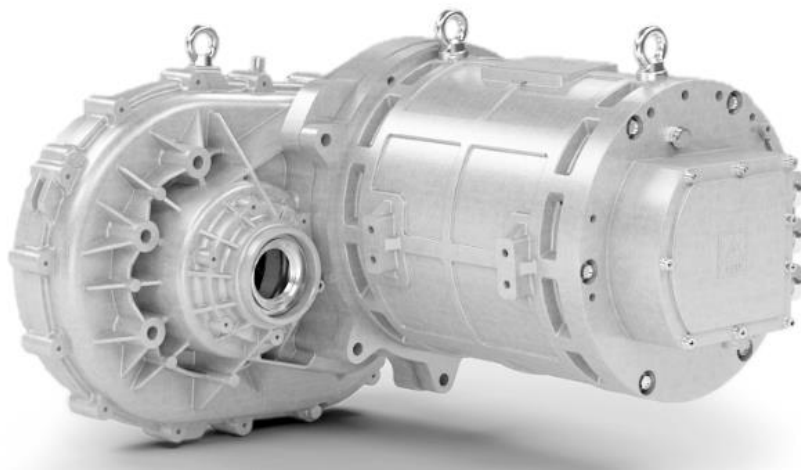


EN002050KW

Napęd ze zintegrowaną przekładnią z mechanizmem różnicowym

Opis produktu:

Zintegrowany napęd został zaprojektowany z myślą o zastosowaniu w pojazdach dostawczych i mikrobusach. Rozwiązanie może być stosowane jako napęd przedniej jak i tylnej osi pojazdu.



Specyfikacja techniczna:

NAZWA PARAMETRU	WARTOŚĆ	JEDN.
Wymiary gabarytowe	Ø258 x300	mm
Masa	64	kg
Typ silnika	PMSM	-
Liczba par biegunów	4	-
Napięcie znamionowe	245	VAC
Moc znamionowa	50	kW
Moc chwilowa	90	kW
Moment znamionowy	160	Nm
Moment chwilowy	320	Nm
Prąd znamionowy	140	A
Prąd chwilowy	275	A
Prędkość znamionowa	3000	RPM
Prędkość chwilowa	6000	RPM
Temperatura pracy	-40 ~ +135	°C
Sprawność maksymalna	92% (powyżej 80% dla 80% obszaru pracy)	-
Stopień ochrony	IP67	-
Chłodzenie	cieczą	-
Rodzaj pracy	S9	-
Klasa izolacji	H	-

* producent zastrzega sobie prawa do wprowadzania zmian parametrów oraz wyglądu produktu