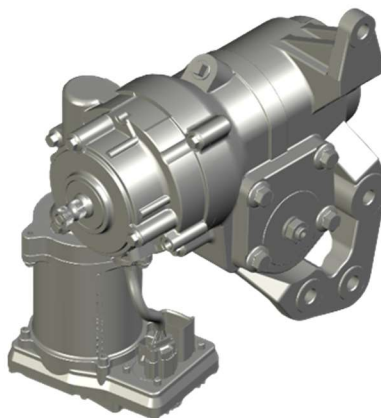


# ENxxxEPS1500

Przekładnia kierownicza z elektrycznym wspomaganiem 1500Nm



## Informacje o produkcie:

Przekładnia nie może być stosowana w pojazdach, których nośność przekracza zakres projektowy.

## Funkcjonalności:

- Moc znamionowa 850W
- Znamionowa prędkość 1000 RPM
- Znamionowy moment obrotowy 8 Nm

## Specyfikacja techniczna:

Parametr		Wartość
Typ przekładni kierowniczej		ERCB
Tryb napędu sterowniczego		manualny
Kierunek obrotu śruby		lewo
Wyjściowy kierunek wału sektorowego		CCW (zgodnie z ruchem wskazówek zegara)
Moduł		6,50
Zmienne przełożenie		19,5 ~ 22,5
Maksymalny kąt wału sektorowego		43,5
Pełne koło		5,15 (± 0,15)
Maksymalny wyjściowy moment obrotowy układu kierowniczego		1500 Nm
Sztwywność drążka skrętnego		2,56 Nm/ stopień
Mechanizm redukcyjny, przekładnia i ślimak	przełożenie ślimaka i skrzyni biegów	20,5 ; 1
	liczba głów ślimaka	2
	liczba zębów ślimaka	41
	moduł ślimaka	2,5
	kierunek obrotu ślimaka	pravo
Sensor	typ	bez kontaktowy
	napięcie znamionowe	5V ± 0,5V
	znamionowy prąd	< 60 mA
	dokładność momentu obrotowego	< 0,1 °
	dokładność kąta	± 2 °
	zakres wyjściowego kąta	± 1224

Silnik	typ	silnik synchroniczny z magnesem trwałym
	napięcie znamionowe	24 V
	moc znamionowa	850 W
	znamionowy moment obrotowy	8 Nm
	znamionowa prędkość	1000 rpm
Kontroler	napięcie	24V
	maksymalne natężenie magistrali	60A
	funkcje elektronicznego systemu wspomagania układ kierowniczego	moc zależna od prędkości, automatycznie prostuje kierownicę
	temperatura pracy	-40°C ~ +125°C
	tryb chłodzenia	naturalne chłodzenie
Temperatura pracy	-30°C ~ +80°C system działa stabilnie i przechowuje zakres temperatury	
	-40°C ~ -30°C oraz +80 ~ +100°C spadek funkcji systemu, dostarcza częściową pomoc	
	+100°C ~ +115°C komunikacja systemu jest w normie, brak mocy	
	≤ -45°C oraz ≥ +125°C częściowo uszkodzony i nie może być przywrócony do sprawności	

\*producent zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu i parametrów produktu