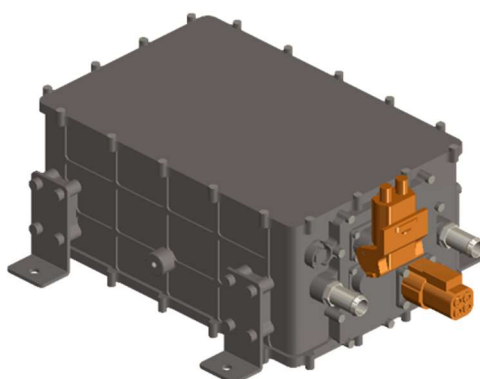


ENxxxOBC022KW

Ładowarka pokładowa 22kW



Informacje o produkcie

Ładowarka pokładowa służy do przemiany prądu zmiennego pochodzącego z instalacji na prąd stały doprowadzany do baterii pojazdu elektrycznego. Umożliwia ona ładowanie pojazdu prądem przemiennym trójfazowym z mocą 22kW. Spełnia normy EN 55022 i GB/T 18655-2010 oraz posiada klasę ochronności IP67. Jest zgodna ze standardami europejskimi i amerykańskimi.

Funkcjonalności:

- Moc wyjściowa 22kW
- Zakładana długość pracy 20 lat lub 200 tys. km
- Stopień ochrony IP67
- Metoda komunikacji CAN2.0
- Normy EN 55022, GB/T 18655-2010

Specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość	
Napięcie wejściowe	VAC	3-fazowe 304 – 456 ± 1% (1-fazowe 176 – 264)
Napięcie wyjściowe	VDC	200 – 470 ± 1%
Moc wyjściowa	kW	3-fazowa - 22 (1-fazowa - 6,6)
Maksymalny prąd wejściowy	A	3-fazowy 64 ± 3% (1-fazowy 20 ± 3%)
Maksymalny prąd wyjściowy	A	60 dla 3-fazowego (20 dla 1-fazowego) ±3%
Sprawność	%	> 95
Napięcie zasilania	VDC	9-32
Sygnal startu	mA	200
Temperatura na wlocie cieczy	°C	≤ 65
Przepływ cieczy	L/min	≥ 12
Zakładana długość pracy	-	20 lat lub 200 000 km
Wilgotność względna powietrza	%	5 – 95 (bez kondensacji)
Temperatura pracy	°C	-40 ~ +85
Optymalna temperatura pracy	°C	25
Temperatura przechowywania	°C	-40 ~ +105
Wysokość pracy	-	2000m n.p.m. (lub praca o zmniejszonych param.)
Rezystancja izolacji	Rezystancja pomiędzy każdym niezależnym punktem obwodu a obudową ładowarki jest nie mniejsza niż 20MΩ.	
Normy	EN 55022, GB/T 18655 - 2010	
Interfejs	CC, CP, CC Out, Standard Europejski, Standard amerykański	

Metoda komunikacji	CAN 2.0	
Stopień ochrony	IP67	
Zabezpieczenia	Zwarciove, nadnapięciowe, podnapięciowe, termiczne	
Rozmiar	mm	418 x 266 x 167
Waga	kg	15
Średnica króćców wody	mm	20
Metoda chłodzenia	-	Chłodzenie cieczą
Płyn chłodzący	-	50% woda + 50% glikol etylenowy

*producent zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu i parametrów produktu